PL - INSTRUKCJA OBSŁUGI.....2

EN - INSTRUCTION MANUAL.....4

DE - GEBRAUCHSANLEITUN.....6

CS - NÁVOD K OBSLUZE.....8

SK - NÁVOD NA OBSLUHU.....10

LT - NAUDOJIMO INSTRUKCIJA.....12

PL

Zapoznaj się poniższą instrukcją i zachowaj ją do późniejszego wykorzystania!
Niestosowanie się do instrukcji może spowodować obniżenie bezpieczeństwa użytkowania deskorolki!

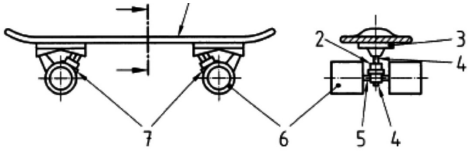
PRZEZNACZENIE

Przed zakupem należy wybrać odpowiedni typ deskorolki, w zależności od wagi ciała, umiejętności jazdy i przeznaczenia (rekreacyjne, wyczynowe).Deskorolki przeznaczone są do jazdy po suchych, gładkich i twardych powierzchniach, pozbawionych ostrych występów i dziur.
Deskorolka nie jest przeznaczona do wykonywania zaawansowanych tricków.
Na deskorolce nie wolno skakać i jeździć po schodach. Używanie deskorolki niezgodnie z przeznaczeniem może prowadzić do uszkodzeń ciała uszkodzić deskorolkę.
Nie wolno jeździć na deskorolce po ulicy oraz jeżdżąc trzymać się pojazdów będących w ruchu takich jak: samochód, rower itp., gdyż wypadek może grozić kalectwem lub nawet śmiercią.
Dopuszczalna waga użytkownika - KLASA A (20-100 kg), KLASA B (20-50 kg)

OSTRZEŻENIE: Nie należy robić żadnych modyfikacji, które mogą obniżyć bezpieczeństwo.

BUDOWA

1. deck (deska)
2. poduszka
3. nakładka
4. śruba regulacyjna
5. oś
6. kółka
7. traki (truck)



Regularna obsługa i wymiana zużytych lub uszkodzonych części, która poprawi bezpieczeństwo użytkowania powinna być wykonywana przez osobę dorosłą lub wyspecjalizowany serwis.
Przed rozpoczęciem każdej jazdy sprawdź stan techniczny deskorolki.
Wszystkie śruby powinny być odpowiednio dokręcone. Sprawdź również skuteczność samozabezpieczających elementów złącznych. W każdym kółku znajdują się łożyska. Są one klasyfikowane według skali ABEC, której wartościami są liczby od 1 do 9 (nieparzyste). Wyższa klasyfikacja wg skali ABEC odpowiada wyższemu stopniowi precyzji wykonania i zapewnia mniejszy opór wewnątrz. W deskorolce należy zawsze stosować łożyska jednego typu. Kółka, łożyska, traki, papier i deck są elementami wymiennymi, normalnie zużywającymi się. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń jakiejkolwiek części należy ją wymienić na nową. Zużyte hamulce, kółka, łożyska dają się łatwo wymienić po poluzowaniu śrub i nakrętek mocujących. W przypadku niewłaściwej pracy łożysk (zatarcie, zgrzyty) należy wymyć łożyska w nafcie i ponownie nasmarować lub wymienić na nowe. Używanie deskorolki z niesprawnymi łożyskami może spowodować inne uszkodzenia. Wytrzymałość kółek i łożysk zależy od tego czy prawidłowo przekładałeś kółka. Zmieniaj położenie kółek po zauważeniu zużycia bocznego. Kółka muszą się obracać swobodnie.Regularnie sprawdzaj i reguluj mechanizm kierowania deskorolką oraz sprawdzaj czy łączniki zostały pewnie zabezpieczone.
Przy wózku z kółkami znajduje się śruba regulująca skrętność deskorolki. Istnieje możliwość ustawienia:

skrajnie miękkiej skrętności – ustawienie osiągane przez poluzowanie śruby regulacyjnej tak, że nie wywiera ona na poduszkę żadnego nacisku,
skrajnie twardej skrętności – ustawienie osiągane np. przez pełne dokręcenie śruby regulacyjnej tak, że na poduszkę wywierany jest maksymalny nacisk,
pośredniej skrętności – środkowe ustawienie skrętności między skrajnie miękkim i skrajnie twardym.

Zaleca się pośrednie ustawienie skrętności, aby przy balansie ciałem możliwe było łatwe skręcanie.
Usuwaj ostre krawędzie deskorolki powstałe w wyniku użytkowania.
Sprawdzaj czy nie pojawiły się drzazgi i pęknięcia, w razie potrzeby wymień deck lub deskorolkę na nową. Jazda w ruchu ulicznym jest zabroniona. Stosuj się do przepisów o bezpieczeństwie ruchu drogowego.Zalecane powierzchnie: płaskie, czyste, suche i możliwie z dala od innych użytkowników dróg. Nie wolno jeździć po wodzie, błocie, piasku i żwirze. Nieodpowiednie nawierzchnie mogą spowodować uszkodzenie części jezdnych deskorolki oraz pogorszyć bezpieczeństwo użytkownika.

Na deskorolce należy jeździć w kasku oraz w ochraniaczach na nadgarstki, kolana i łokcie. Zalecane jest również korzystanie z elementów odblaskowych podczas jazdy.

OSTRZEŻENIE:

W przypadku zabrudzenia należy natychmiast przerwać jazdę i oczyścić układ jezdny deskorolki.

TECHNIKA JAZDY

Aby bezpiecznie cieszyć się użytkowaniem deskorolki oraz mieć pełną kontrolę podczas jazdy zapoznaj się z zalecanymi technikami hamowania.

I. Metoda podstawowa:

1. Ustaw stopy w miejscu śrub mocujących traki do deskorolki
2. Przenieś ciężar na nogę znajdującą się na tylnej części deskorolki, dociśnij tył deskorolki i utrzymaj taką pozycję do momentu całkowitego zatrzymania.

II. Metoda slide - na ślizg (ze względu na bezpieczeństwo nie należy stosować tej metody na śliskich nawierzchniach).

1. Ustaw stopy w miejscu śrub mocujących traki do deskorolki
2. Ugnij nogi w kolanach
3. Dociśnij stopami deskę do ziemi, wykonaj zdecydowany zwrot ciała tak by razem z deskorolką stanąć prostopadle do osi jazdy.

III. Metoda zeskokowa – stosowana jako metoda ratunkowa. W przypadku gdy nie wiesz jak zahamować zeskocz z deskorolki. Pamiętaj jednak, że nie można zeskakiwać gdy jedziesz z dużą prędkością.

PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE DESKOROLEK

1. Do jazdy na deskorolkach wybieraj miejsca pozwalające poprawić Twoje umiejętności, unikaj chodników i ulic, na których zdarzały się poważne wypadki jeżdżącym lub innym ludziom.
2. Dzieci do lat 8 powinny jeździć na deskorolkach pod ciągłym nadzorem dorosłych.
3. Ucz się wszystkiego powoli zwłaszcza nowych sztuczek. Gdy tracisz równowagę nie czekaj aż upadniesz, lecz zatrzymaj się i zacznij od nowa. Na początek zjeżdżaj z łagodnych pochyłości. Potem z pochyłości dających prędkość nie większą, niż ta, przy której możesz zeskoczyć z deski bez upadania.
4. Najpoważniejsze kontuzje na deskorolkach to łamanie kości – ucz się więc padać (najlepiej przez zwinięcie się/toczenie), na początek bez deski.
5. Deskarze na początku szkolenia powinni ćwiczyć jazdę z kolegą lub rodzicem. Najwięcej nieprzyjemnych wypadków zdarza się w pierwszym miesiącu nauki.
6. Zanim zeskoczysz z deski, popatrz dokąd ona odjedzie; mogłaby zrobić krzywdę komuś innemu.
7. Unikaj jazdy na mokrych lub nierównych powierzchniach.
8. Zapisz się do klubu w Twojej okolicy, żeby podciągnąć swoje umiejętności. Udowodnij, że jesteś dobrym użytkownikiem deskorolki dbającym o siebie i innych.

OSTRZEŻENIE:

Jazda na deskorolce może być niebezpieczna.

WARUNKI REKLAMACJI

Reklamacji podlegają jedynie wady ukryte powstałe z winy producenta. Reklamacja nie obejmuje naturalnego zużycia deskorolki np.: ścieranie papieru, ścieranzzzie sklejki na końcach deski, ścieranie kół, obicia i otarcia, rozwarstwienie sklejki po przemoczeniu, pękanie powłoki lakierowanej, wady jawne widoczne w dniu zakupu. Reklamacji podlega deskorolka czysta i sucha za okazaniem karty gwarancyjnej uzupełnionej i podpisanej przez sklep lub paragonu, w przeciwnym wypadku istnieje możliwość odmówienia przyjęcia reklamacji. Gwarancja na sprzedany towar konsumpcyjny nie wyłącza, nie ogranicza, ani nie zawiesza uprawnień kupującego z niezgodności towaru z umową.

www.meteorsport.pl

EN

Please read this manual thoroughly and keep it for future use! Not adhering to the rules of the manual may lead to a decrease in the safety of use of the skateboard!

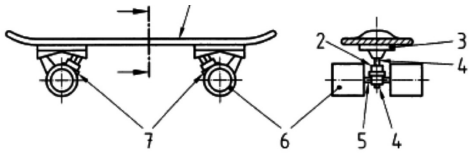
USE

Before purchase you should choose a type of skateboard appropriate for the body weight and skating skills of the user, as well as for the type of use (recreational, proffesional).
Skateboards are designed for skating on dry, smooth, and hard surfaces, devoid of sharp bumps and holes. **This skateboard is not designed for advanced tricks. It should not be used for jumping or skating on stairs.**
The skateboard must not be used on streets, or while the user is holding onto moving vehicles, such as:
car, bike, etc., since any accidents during such use may lead to handicap or even death.
Maximum body weight of the user - CLASS A (20-100 kg), CLASS B (20-50 kg)

WARNING: Do not modify the skateboard
in any manner that could decrease safety of use.

ELEMENTS:

1. deck (board)
2. cushion
3. overlay
4. regulating bolt
5. axle
6. wheels
7. trucks



Regular maintenance and changing used or damaged components, which will increase the safety of use, should be done by an adult person or a service professional.
Before each use check the technical condition of the skateboard. All screws should be properly tightened. Make sure that the self-locking joints are working properly.
Every wheel contains bearings. These are classified according to an ABEC scale, with values from 1 to 9 (odd numbers). A higher class on the ABEC scale corresponds with a higher level of precision therefore providing less friction. Only one type of bearings should be used in a given skateboard.
Wheels, bearings, tracks, grip tape, and deck are exchangeable elements, which wear with time. Should damage to any part be found, it should be changed for a new one. Worn out breaks and wheels are easily removed after loosening of mounting bolts and overlays. Malfunctioning bearings (trowelling, grinding) should be cleaned in kerosene and re-greased or changed for new ones. Using a skateboard with malfunctioning bearings may lead to other damage. Durability of wheels and bearings depends on whether the wheels were properly changed from one place to another. Change the location of wheels whenever you find wear on one side. The wheels must move freely.
Regularly check and adjust the steering mechanism and make sure that the joints are firmly secured. A screw regulating the turnability of the skateboard is situated at the truck with wheels. You can choose:

very soft turnability – a setting obtained by loosening the regulating bolt so that it does not exert any pressure on the cushion,
very hard turnability – a setting obtained, for example, by fully tightening the regulating bolt so that it exerts maximum pressure on the cushion,
medium turnability – a medium setting between very soft and very hard turnability.

It is advised to use medium turnability, in order to turn easily using the balance of your body.
Remove any sharp edges that emerge on the skateboard as a result of use.
Check the skateboard for any new splinters or cracks and, if necessary, change the deck or the skateboard for a new one.
Skating in road traffic is forbidden. Adhere to traffic safety regulations.
Advised surfaces: flat, clean, dry, possibly far from traffic. Do not use on water, mud, sand, or gravel.
Inappropriate surfaces may cause damage to the skateboard, as well as decrease safety of use.
The user should wear a helmet and protective gear on wrists, knees, and elbows. Use of reflective elements while skating is also advised.

WARNING: Should the skateboard get dirty, the user should immediately cease skating and clean the wheelset of the skateboard.

SKATEBOARDING TECHNIQUE

In order to safely enjoy use, and maintain full control while skating, familiarise yourself with recommended breaking techniques.

I. Basic method:

1. Place your feet at the location of mounting bolts the tracks to the skateboard
2. Transfer your weight onto the back leg, press the back of the skateboard and remain such position until you fully stop moving.

II. Slide method - by sliding (due to safety concerns, this method should not be used on slippery surfaces).

1. Place your feet at the location of mounting bolts the tracks to the skateboard
2. Bend your knees
3. Using your feet, press the skateboard to the ground, and swiftly turn your body, so that both you and the skateboard are perpendicular to the direction of movement.

III. Jumping method – used only in emergencies. If you do not know how to break – jump off the skateboard. Remember, that you should not do that while skating at high speed.

SAFETY REGULATIONSFOR SKATEBOARDS

1. For riding on skateboards choose places that allow to improve your skills, avoid sidewalks and streets, where the riders or other people have had serious accidents.
2. Children under 8 must ride skateboards under constant adult supervision.
3. Learn everything slowly, especially new tricks. When you lose your balance, do not wait until the fall, but stop and start again. At the beginning, ride down from the gentle slopes. Then, from the slopes giving the speed that is not greater than that at which you can jump off the board without falling.
4. The most serious injuries on skateboards are bone breaks – so learn to fall off (preferably by turning / rolling), at the beginning without the board.
5. At the beginning of training, boarders should practice riding with a friend or parent. The most unpleasant accidents happen in the first month of learning.
6. Before you jump off the board, look where it goes to; it could hurt someone else.
7. Avoid riding on wet or uneven surfaces.
8. Join a club in your area to improve your skills. Prove that you are a good boarder, caring for yourself and others.

WARNING
Runs and jumps on skateboards are dangerous.

TERMS OF COMPLAINTS

Only latent defects, caused by the manufacturer's failures, can be covered by complaints. The complaint does not cover normal wear of a skateboard, e. g. wear of paper, wear of the plywood on the ends of board, wear of wheels, damage and abrasion, delamination of plywood after drenching, cracking of the lacquered coat, open defects visible on the date of purchase. Complaints require clean and dry skateboards, as well as presentation of the guarantee card, filled and signed by the shop, or a receipt, otherwise the complaint can be refused to be accepted. Guarantee for the consumer good sold does not exclude, limit or suspend the rights of the buyer for the lack of conformity of goods.

DE

Bitte lesen Sie die folgenden Anweisungen sorgfältig durch und bewahren Sie sie zum späteren Nachschlagen auf! Nichtbeachtung der Anweisungen kann verminderte Sicherheit beim Gebrauch des Skateboards zur Folge haben!

Verwendungszweck

Wählen Sie geeigneten Skateboard-Typ vor dem Einkauf aus, je nach Ihrem Körpergewicht, Fahrkönnen und Verwendungszweck (Freizeit- und Wettbewerbsfahrt). Benutzen Sie das Board nur auf trockenen, ebenen und harten Oberflächen ohne scharfe Vorsprünge und Löcher. Das Skateboard ist nicht für fortgeschrittene Tricks bestimmt.

Springen oder Treppensteigen mit dem Skateboard ist nicht zulässig. Nicht bestimmungsgemäße Verwendung von Skateboard kann zu Verletzungen oder Schäden am Skateboard führen.

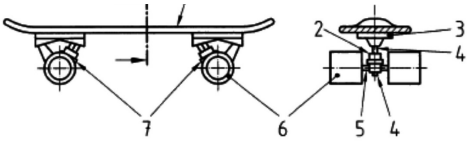
Fahren auf der Straße ist verboten. Halten Sie sich beim Fahren nicht an fahrenden Fahrzeugen wie Auto, Fahrrad usw. fest. Dies kann dies zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

Zulässiges Benutzergewicht – KLASSE A (20-100 kg), KLASSE B (20-50 kg)

WARNUNG: Keine Änderungen vornehmen, die die Sicherheit beeinträchtigen könnten.

Hauptbestandteile:

1. Skateboard (Deck)
2. Kissen
3. Aufsatz
4. Einstellschraube
5. Achse
6. Räder
7. Trucks



Die verschiedenen Teile des Skateboards unterliegen unterschiedlich starkem Verschleiß. Eine regelmäßige Kontrolle und ein rechtzeitiger Wechsel der Verschleißteile sind unbedingt für die Sicherheit erforderlich. Diese Tätigkeiten sind von einem Erwachsenen oder spezialisierten Service durchzuführen.

Prüfen Sie das Skateboard vor jedem Fahren auf technischen Zustand.

Alle Schrauben sind fest anzuziehen. Überprüfen Sie die Wirkung selbstsichernder Muttern und anderer selbstsichernder Befestigungselemente. Die Radlager sind nach der ABEC-Skala klassifiziert, deren Werte ungerade Zahlen von 1 bis 9 sind. Die höhere Klassifizierung nach der ABEC-Skala entspricht einem höheren Präzisionsgrad bei der Ausführung und sorgt für weniger Widerstand im Inneren.

Verwenden Sie immer einen Lagertyp. Räder, Lager, Trucks, Papier und Deck sind austauschbare Verschleißteile. Beschädigte Teile müssen sofort ersetzt werden. Abgenutzte Bremsen, Räder und Lager sind nach dem Lösen der Befestigungsschrauben und -muttern leicht auszutauschen. Bei unsachgemäßem Funktionieren der Lager (Festfressen, Knirschen) sind die Petroleumlager zu waschen, erneut nachzufetten oder durch neue zu ersetzten. Defekte Lager können andere Schäden verursachen. Festigkeit von Rädern und Lagern hängt davon ab, ob die Räder richtig positioniert worden sind. Bei seitlichem Verschleiß ist die Position der Räder zu ändern. Die Räder müssen sich frei drehen können. Der Lenkmechanismus muss regelmäßig geprüft und reguliert werden. Überprüfen Sie auch, ob die Verbindungsstücke sicher befestigt sind.

Am Wagen mit Rädern gibt's eine Schraube zur Einstellung der Skateboard Torsion. Die folgenden Einstellungsoptionen sind verfügbar:

extrem weiche Torsion – Einstellung durch Lösen der Einstellschraube so, dass sie keinen Druck auf das Kissen ausübt,

extrem harte Torsion – Einstellung durch z.B. festes Anziehen der Einstellschraube so, dass sie den maximalen Druck auf das Kissen ausübt,

Zwischentorsion – mittlere Torsionseinstellung zwischen extrem weicher und extrem harter Torsion.

Es wird empfohlen, die Zwischentorsion einzustellen, damit Sie sich leicht mit Ihrem Körpergleichgewicht drehen können.

Im Gebrauch des Skateboards können scharfe Grate, Kanten o.Ä. entstehen. Entgraten bzw. glätten Sie diese regelmäßig.

Auf Holzsplitter und Risse überprüfen. Ersetzen Sie ggf. das Deck oder Skateboard durch ein neues. Fahren im öffentlichen Straßenverkehr ist verboten. Beachten Sie stets die Straßenverkehrsordnung. Zum Fahren sind ebene, saubere und trockene Oberflächen empfohlen, so weit wie möglich von anderen Verkehrsteilnehmern entfernt. Fahren auf Wasser, Schlamm, Sand und Kies ist verboten. Ungeeignete Oberflächen können

Skateboard-Fahrteile beschädigen und die Sicherheit des Benutzers beeinträchtigen.
Tragen Sie immer eine komplette, geeignete Schutzkleidung,
bestehend aus Knie- und Ellenbogenschützern, Handgelenkschützern und Helm.
Es wird auch empfohlen, beim Fahren reflektierende Elemente zu verwenden.

WARNUNG: Reinigen Sie das Skateboard-Fahrwerk bei einer Verschmutzung.

FAHRTECHNIK

Zum sicheren Genießen des Skateboards machen Sie sich mit der richtigen Bremstechnik vertraut.

I. Grundlegende Bremsmethode:

1. Stellen Sie Ihre Füße dorthin, wo die Trucks am Skateboard mit den Schrauben befestigt sind
2. Übertragen Sie das Gewicht auf das Bein, das sich auf der Rückseite des Skateboards befindet. Drücken Sie die Rückseite des Skateboards zu und halten Sie diese Position bis zum vollständigen Bremsen.

II. Slide Methode - mit einem Gleitbügel (aus Sicherheitsgründen darf diese Methode nicht auf rutschigen Oberflächen angewendet werden).

1. Stellen Sie Ihre Füße dorthin, wo die Trucks am Skateboard mit den Schrauben befestigt sind
2. Beugen Sie Ihre Knie
3. Drücken Sie das Skateboard mit den Füßen auf den Boden zu und drehen Sie Ihren Körper so, dass Sie mit dem Skateboard senkrecht zur Fahrachse stehen.

III. Landungsmethod – uals Rettungsmethode verwendet. Wenn Sie sich gar nicht bremsen können, springen Sie einfach von dem Skateboard ab. Tun Sie dies aber nicht, wenn Sie mit hoher Geschwindigkeit fahren.

SICHERHEITSHINWEISE

1. Als Fahrgelände eignen sich sichere Wege und Plätze mit ebener, sauberer und trockener Fläche. Meiden Sie Bürgersteige und Straßen, auf denen sich immer wieder schwere Unfälle mit Skateboardern ereignen.
2. Kinder unter 8 Jahren müssen stets beaufsichtigt werden.
3. Lernen Sie alles langsam, besonders neue Tricks. Bei Gleichgewichtsverlust warten Sie nicht, bis Sie umfallen, sondern halten Sie an und beginnen Sie wieder. Fahren Sie zunächst von sanften Gefällen hinunter. Fahren Sie immer mit einer Geschwindigkeit, bei der Sie vom Skateboard abspringen können, ohne zu fallen.
4. Beim Skateboarden kann zu einer Verletzung mit Knochenbruch kommen – lernen Sie daher fallen (am besten durch Zusammenrollen), für den Anfang ohne Skateboard.
5. Tipps für Anfänger: Lassen Sie sich bei den ersten Malen von einer zweiten Person (Freund oder Elternteil) helfen, die Sie im Notfall stützen kann. Die meisten schweren Unfälle passieren im ersten Monat.
6. Bevor Sie von Ihrem Skateboard abspringen, schauen Sie, wohin es fährt. Es könnte jemand anderen verletzen.
7. Meiden Sie nassen oder unebenen Untergrund.
8. Besuchen Sie einen Skateboard-Club, um Ihre Fähigkeiten zu verbessern.
   Sorgen Sie beim Skateboardfahren für sich selbst und andere.

WARNUNG:
Skateboardfahren kann gefährlich sein.

REKLAMATIONSBEDINGUNGEN

Nur versteckte Auslegungs- oder Herstellungsmängel können reklamiert werden. Die Reklamation umfasst keine Verschleißteile des Skateboards, z. B. Papierabrieb, Sperrholzabrieb an den Enden des Skateboards, Radabrieb, Abschürfungen, Aufblätterung des Sperrholzes durch Einweichen, Rissbildung der Lackschicht, offensichtliche Mängel, die am Tag des Kaufs sichtbar sind. Nur sauberes und trockenes Skateboard darf reklamiert werden. Legen Sie eine Garantiekarte (ausgefüllt und unterschrieben durch Geschäft) oder einen Kaufbeleg vor. Sonst kann Ihre Reklamation abgelehnt werden. Die Rechte des Käufers aus Nichtübereinstimmung der gekauften Waren mit dem Vertrag werden durch die Herstellergarantie weder ausgeschlossen noch eingeschränkt.

www.meteorsport.com

CS

Seznamte se s tímto návodem a uchovejte ho k využití v budoucnu!
Nedodržování návodu může způsobit snížení bezpečnosti používání skateboardu!

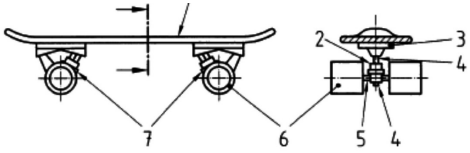
URČENÍ

Před nákupem si je nutné zvolit správný typ skateboardu, v závislosti na tělesné hmotnosti, jízdních dovednostech a určení (rekreační, závodní). Skateboardy jsou určeny k jízdě po suchých, hladkých a tvrdých površích, zbavených ostrých výstupků a děr. Skateboard není určen k předvádění pokročilých triků.

Na skateboardu se nesmí skákat a jezdit po schodech. Používání skateboardu v rozporu s určením může vést k zranění a poškodit skateboard.
Na skateboardu se nesmí jezdit po vozovce a není povoleno držet se vozidel, která jsou v pohybu, jako jsou: auto, jízdní kolo apod., protože v případě nehody může hrozit invalidita nebo dokonce smrt.
Přípustná hmotnost uživatele – TŘÍDA A (20-100 kg), TŘÍDA B (20-50 kg)

VAROVÁNÍ: Neprovádějte žádné úpravy, které mohou snížit bezpečnost.

KONSTRUKCE
1. deck (deska)
2. polštář
3. nástavec
4. regulační šroub
5. osa
6. kolečka
7. podvozek (truck)



Pravidelná obsluha a výměna opotřebovaných nebo poškozených dílů, která zlepšuje bezpečnost používání, by měla být prováděná dospělým nebo specializovaným servisem.
Před zahájením každé jízdy zkontrolujte technický stav skateboardu.
Všechny šrouby by měly být správně dotažené. Zkontrolujte také funkčnost samozajišťovacích spojovacích prvků. V každém kolečku se nacházejí ložiska. Jsou klasifikovány podle stupnice ABEC, jejíž hodnoty představují čísla od 1 do 9 (lichá). Výše uvedená klasifikace podle stupnice ABEC odpovídá vyššímu stupni preciznosti provedení a zajišťuje menší vnitřní odpor.
Na skateboardu vždy používejte ložiska jen jednoho typu. Kolečka, ložiska, podvozky, papír a deck jsou vyměnitelné díly, běžně se opotřebovávající. V případě zjištění poškození jakéhokoliv dílu je nutné ho vyměnit za nový. Opotřebované brzdy, kolečka, ložiska lze snadno vyměnit po uvolnění šroubů a připevňujících matic. V případě nesprávné práce ložisek (zadření, zaseknutí) omyjte ložiska v benzínu a znovu je namažte nebo vyměňte za nové. Používání skateboardu s ložisky, která nejsou v pořádku, může způsobit jiná poškození. Odolnost koleček a ložisek závisí na tom, jestli jste správně přemisťovali kolečka. Po zjištění bočního opotřebení změňte polohu koleček. Kolečka se musí volně otáčet. Pravidelně kontrolujte a opravujte mechanismus řízení skateboardu a zkontrolujte, jestli jsou spojky pevně zajištěné.
U podvozku s kolečky se nachází šroub nastavující zatáčení skateboardu. Existuje možnost nastavit:

extrémně měkké zatáčení – nastavení je dosaženo uvolněním regulačního šroubu tak, že nevyvíjí na polštář žádný tlak,
extrémně tvrdé zatáčení – nastavení je dosaženo úplným dotažením regulačního šroubu tak, že je na polštář vyvíjen maximální tlak,
střední zatáčení – střední nastavení zatáčení mezi extrémně měkkým a extrémně tvrdým.

Doporučuje se střední nastavení zatáčení, aby bylo při balancování tělem možné snadné zatáčení.
Odstraňujte ostré hrany skateboardu vzniklé v důsledku používání.
Kontrolujte, jestli se neobjevilo skřípání a praskliny, v případě potřeby vyměňte deck nebo skateboard za nový. Jízda v silničním provozu je zakázána. Dodržujte předpisy o bezpečnosti silničního provozu. Doporučené povrchy: rovné, čisté, suché a pokud možno vzdálené od jiných uživatelů komunikace. Nesmí se jezdit po vodě, blátu, písku a štěrku. Nevhodné povrchy mohou způsobit poškození jízdní části skateboardu a zhoršit bezpečí uživatele.

Na skateboardu jezděte v přilbě a chránících zápěstí, kolenou a loktů.
Doporučuje se také používat během jízdy reflexí prvky.

VAROVÁNÍ
V případě znečištění je nutné okamžitě přerušit jízdu a očistit jízdní systém skateboardu.
Technika jízdy
Pro bezpečné užívání si používání skateboardu a úplnou kontrolu během jízdy se seznamte s doporučenými technikami brzdění.

I. Základní metoda:
1. Postavte chodidlo na místě šroubů připevňujících podvozek ke skateboardu
2. Přeneste tíhu na nohu nacházející se na zadní části skateboardu, přimáčkněte zadní část skateboardu a udržujte takovouto poloho do okamžiku, až úplně zastavíte.

II. Metoda slide – na skluz (z bezpečnostních důvodů se tato metoda nesmí používat na kluzkých površích).
1. Postavte chodidlo na místě šroubů připevňujících podvozek ke skateboardu
2. Ohněte nohy v kolenou
3. Přitlačte chodidly desku k zemi, proveďte rozhodné otočení těla tak, abyste stáli kolmo k ose jízdy.

III. Seskoková metoda – používá se jako záchranná metoda. V případě, kdy nevíte, jak zastavit, ze skateboardu seskočte. Nezapomeňte ale, že nelze seskakovat, když jedete vysokou rychlostí.

BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY TÝKAJÍCÍ SE SKATEBOARDŮ
1. K jízdě na skateboardu si vybírejte místa umožňující zlepšovat vaše dovednosti, vyhýbejte se chodníků a vozovkám, na nichž došlo k závažným nehodám jezdců nebo jiných lidí.
2. Děti do 8 let by měly jezdit na skateboardech pod neustálým dozorem dospělých.
3. Učte se všechno pomalu, především nové triky. Když ztrácíte rovnováhu, nečekejte, až spadnete, ale zastavte se a začněte znova. Na začátku jezděte z mírných sklonů. Pak ze sklonů poskytujících se rychlostí, která nepřevyšuje tu, při které můžete ze skateboardu seskočit bez pádu.
4. Nejzávažnější zranění na skateboardech jsou zlomeniny – učte se proto padat (nejlépe svinutím/stočení se), na začátku bez skateboardu.
5. Skateboardisté na začátku školení by měli cvičit jízdu s kamarádem nebo rodičem. K nejvíce nepříjemným nehodám dochází v prvním měsíci učení.
6. Než seskočíte ze skateboardu, dívejte se, kam jede; mohl by ublížit někomu jinému.
7. Vyhněte se jízdě na mokrých nebo nerovných površích.
8. Přihlaste se do klubu ve vašem okolí, abyste zlepšili své dovednosti. Dokažte, že jste dobrý uživatel skateboardu dbající na sebe a na ostatní.

VAROVÁNÍ
jízda na skateboardu může být nebezpečná.

REKLAMAČNÍ PODMÍNKY
Reklamace se vztahuje jen na odhalené vady vzniklé vinou výrobce. Reklamace se nevztahuje na přirozené opotřebení skateboardu: např. odření papíru, oděry překližky na koncích skateboardu, odření koleček, potlučení a odření, oddělování vrstev lepenky po promočení, prasknutí lakované plochy, vady viditelné v den nákupu. Reklamace se vztahuje na čisté a suché skateboardy, po předložení vyplněného a obchodem podepsaného záručního listu nebo účtenky, v opačném případě existuje možnost odmítnutí přijetí reklamace. Záruka na prodané spotřební zboží nevylučuje, neomezuje a nezmenšuje nároky kupujícího plynoucí z rozporu zboží se smlouvou.

SK

Zoznámte sa s týmto návodom a zachovajte ho na využitie v budúcnosti!
Nedodržiavanie návodu môže spôsobiť zníženie bezpečnosti používania skateboardu!

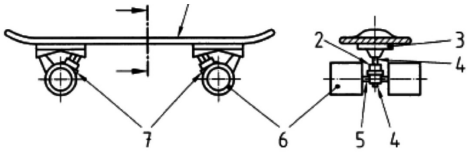
URČENIE

Pred nákupom si je nutné zvoliť správny typ skateboardu, v závislosti na telesnej hmotnosti, jazdných schopnostiach
a určení (rekreačný, pretekársky). Skateboardy sú určené na jazdu po suchých,
hladkých a tvrdých povrchoch, zbavených ostrých výstupkov a dier. Skateboard nie je určený na predvádzanie pokročilých trikov.
Na skateboarde sa nesmie skákať a jazdiť po schodoch. Používanie skateboardu v rozpore s určením môže viesť k zraneniu a poškodiť skateboard.
Na skateboarde se nesmie jazdiť po vozovke a nie je povolené držať sa vozidiel, ktoré sú v pohybe, ako sú: auto, jazdný bicykel a pod., pretože v prípade nehody môže hroziť invalidita alebo dokonca smrť.

Prípustná hmotnosť používateľa – TRIEDA A (20 – 100 kg), TRIEDA B (20 – 50 kg)
VAROVANIE Nevykonávajte žiadne úpravy, ktoré môžu znížiť bezpečnosť.

KONŠTRUKCIA

1. deck (doska)
2. vankúš
3. nadstavec
4. regulačná skrutka
5. os
6. kolieska
7. podvozok (truck)



Pravidelná obsluha a výmena opotrebovaných alebo poškodených dielov, ktorá zlepšuje bezpečnosť používania, by mala byť vykonávaná dospelým alebo špecializovaným servisom.
Pred zahájením každej jazdy skontrolujte technický stav skateboardu. Všetky skrutky by mali byť správne dotiahnuté. Skontrolujte tiež funkčnosť samozaisťovacích spojovacích prvkov. V každom koliesku sa nachádzajú ložiská. Sú klasifikované podľa stupnice ABEC, ktorej hodnoty predstavujú čísla od 1 do 9 (nepárne). Vyššie uvedená klasifikácia podľa stupnice ABEC zodpovedá vyššiemu stupňu precíznosti prevedenia a zaisťuje menší vnútorný odpor.Na skateboarde vždy používajte ložiská len jedného typu. Kolieska, ložiská, podvozky, papier a deck sú vymeniteľné diely, bežne sa opotrebovávajúce. V prípade zistenia poškodenia akéhokoľvek dielu je nutné ho vymeniť za nový. Opotrebované brzdy, kolieska, ložiská možno ľahko vymeniť po uvoľnení skrutiek a pripevňujúcich matíc. V prípade nesprávnej práce ložísk (zadretie, zaseknutie) umyte ložiská v nafte a znovu ich namažte alebo vymeňte za nové. Používanie skateboardu s ložiskami, ktoré nie sú v poriadku, môže spôsobiť iné poškodenia. Odolnosť koliesok a ložísk závisí na tom, či ste správne premiestňovali kolieska. Po zistení bočného opotrebovania zmeňte polohu koliesok. Kolieska sa musia voľne otáčať. Pravidelne kontrolujte a opravujte mechanizmus riadenia skateboardu a skontrolujte, či sú spojky pevne zaistené.
Pri podvozku s kolieskami sa nachádza skrutka nastavujúca zatáčanie skateboardu. Existuje možnosť nastaviť:

extrémne mäkké zatáčanie – nastavenie je dosiahnuté uvoľnením regulačnej skrutky tak, že nevyvíja na vankúš žiadny tlak.
extrémne tvrdé zatáčanie – nastavenie je dosiahnuté úplným dotiahnutím regulačnej skrutky tak, že je na vankúš vyvíjaný maximálny tlak.
stredné zatáčanie – stredné nastavenie zatáčania medzi extrémne mäkkým a extrémne tvrdým.

Odporúča sa stredné nastavenie zatáčania, aby bolo pri balancovaní telom možné ľahké zatáčanie.
Odstraňujte ostré hrany skateboardu vzniknuté v dôsledku používania.
Kontrolujte, či sa neobjavilo škrípanie a praskliny, v prípade potreby vymeňte deck alebo skateboard za nový. Jazda v cestnej premávke je zakázaná. Dodržujte predpisy o bezpečnosti cestnej premávky. Odporúčané povrchy: rovné, čisté, suché a pokiaľ možno vzdialené od iných používateľov komunikácie. Nesmie sa jazdiť po vode, blate, piesku a štrku. Nevhodné povrchy môžu spôsobiť poškodenia jazdnej časti skateboardu a zhoršiť bezpečie používateľa.

Na skateboarde jazdite v prilbe a chráničoch zápästia, kolien a lakťov.
Odporúča sa tiež používať počas jazdy reflexné prvky.

VAROVANIE

V prípade znečistenia je nutné okamžite prerušiť jazdu a očistiť jazdný systém skateboardu.

TECHNIKA JAZDY

Pre bezpečné užívanie si používania skateboardu a úplnú kontrolu počas jazdy sa zoznámte s odporúčanými technikami brzdenia.

I. Základná metóda:
1.Postavte chodidlo na mieste skrutiek pripevňujúcich podvozok ku skateboardu.
2.Preneste váhu na nohu nachádzajúcu sa na zadnej časti skateboardu. pritlačte zadnú časť skateboardu a udržujte takúto polohu do okamžiku, až úplne zastavíte.

II. Metóda slide – na sklz (z bezpečnostných dôvodov sa táto metóda nesmie používať na klzkých povrchoch).
1. Postavte chodidlo na mieste skrutiek pripevňujúcich podvozok ku skateboardu.
2. Ohnite nohy v kolenách.
3. Pritlačte chodidlami dosku k zemi, urobte rozhodné otočenie tela tak, aby ste stáli kolmo k osi jazdy.

III. Zoskoková metóda – používa sa ako záchranná metóda. V prípade, keď neviete, ako zastaviť, zo skateboardu zoskočte. Nezabudnite ale, že nemožno zoskakovať, keď idete vysokou rýchlosťou

BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY TÝKAJÚCE SA SKATEBOARDOV

1. Na jazdu na skateboarde si vyberajte miesta umožňujúce zlepšovať vaše schopnosti, vyhýbajte sa chodníkom a vozovkám, na ktorých došlo k závažným nehodám jazdcov alebo iných ľudí.
2. Deti do 8 rokov by mali jazdiť na skateboardoch pod neustálym dozorom dospelých.
3. Učte sa všetko pomaly, predovšetkým nové triky. Keď strácate rovnováhu, nečakajte, až spadnete, ale zastavte sa a začnite znova. Na začiatku jazdite z miernych sklonov. Potom zo sklonov poskytujúcich rýchlosť, ktorá neprevyšuje tú, pri ktorej môžete zo skateboardu zoskočiť bez pádu.
4. Najzávažnejšie zranenia na skateboardoch sú zlomeniny – učte sa preto padať (najlepšie zvinutím/stočením sa), na začiatku bez skateboardu.
5. Skateboardisti na začiatku školenia by mali cvičiť jazdu s kamarátom alebo rodičom. K najviac nepríjemným nehodám dochádza v prvom mesiaci učenia.
6. Než zoskočíte zo skateboardu, dívajte sa, kam ide; mohol by ublížiť niekomu inému.
7. Vyhnite sa jazde na mokrých alebo nerovných povrchoch.
8. Prihláste sa do klubu vo vašom okolí, aby ste zlepšili svoje schopnosti. Dokážte, že ste dobrý používateľ skateboardu dbajúci na seba a na ostatných.

VAROVANIE

jazda na skateboarde môže byť nebezpečná.

REKLAMAČNÉ PODMIENKY

Reklamácia sa vzťahuje len na odhalené chyby vzniknuté vinou výrobcu. Reklamácia sa nevzťahuje na prirodzené opotrebovanie skateboardu: napr. odretie papiera, odery preglejky na koncoch skateboardu, odretie koliesok, potlčenia a odretia, oddeľovanie vrstiev lepenky po premočení, prasknutia lakovanej plochy, chyby viditeľné v deň nákupu. Reklamácia sa vzťahuje na čisté a suché skateboardy, po predložení vyplneného a obchodom podpísaného záručného listu alebo účtenky, v opačnom prípade existuje možnosť odmietnutia prijatia reklamácie. Záruka na predaný spotrebný tovar nevylučuje, neobmedzuje a nezmenšuje nároky kupujúceho plynúce z rozporu tovaru so zmluvou.

www.meteorsport.eu

LT

Perskaitykite šią instrukciją iš išsaugokite ją vėlesniam naudojimui!
Nesilaikant instrukcijų, gali sumažėti riedlentės naudojimo sauga!

PASKIRTIS

Prieš pirkdami pasirinkite tinkamą riedlentės tipą, atsižvelgdami į kūno svorį, važiavimo įgūdžius ir paskirtį (rekreacinis ar profesionalus sportas. Riedlentės skirtos važinėti ant sauso, lygaus ir kieto paviršiaus, ne aštrių išsikišimų ir skylių. Riedlentės netinka sudėtingiems triukams atlikti.

Riedlente negalima šokinėti ir važinėti laiptais. Riedlentės naudojimas ne pagal paskirtį gali sukelti kūno sužalojimus ir riedlentės gedimus.

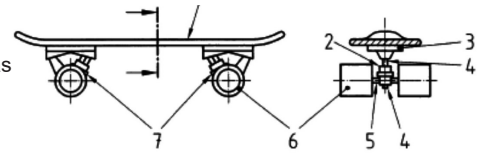
Riedlente negalima važinėti gatvėmis ir važinėti laikantis už judančių transporto priemonių, tokių kaip: automobilis, dviratis ir pan., nelaimingas atsitikimas gali baigtis negalia ar ne mirtimi.

Leistinas vartotojo svoris - A KLASĖ (20-100 kg), B KLASĖ (20-50 kg)

ĮSPĖJIMAS: Nedarykite jokių pakeitimų, kurie gali sumažinti naudojimo saugumą.

KONSTRUKCIJA

1. deck (lenta)
2. pagalvėlė
3. antdėklas
4. reguliavimo varžtas
5. ašis
6. ratukai
7. važiuoklės (truck)



Reguliari priežiūra ir nusidėvėjusių ar pažeistų detalių keitimas padidina saugą.

Priežiūros darbus gali atlikti suaugęs asmuo arba specializuotas techninės priežiūros personalas.

Prieš kiekvieną važiavimą patikrinkite riedlentės techninę būklę.

Visi varžtai turi būti tinkamai priveržti. Taip pat patikrinkite savaime užsifiksuojančių tvirtinimo elementų stiprumą.

Kiekviename ratuke yra guoliai. Jie klasifikuojami pagal ABEC skalę, kurios vertės yra nuo 1 iki 9 (nelyginės). Kuo aukštesnė ABEC klasė, tuo aukštesnė guolio kokybė ir mažesnis vidinis pasipriešinimas.

Riedlentei visada reikia naudoti vienos rūšies guolius. Ratukai, guoliai, važiuoklės ir lenta yra natūraliai besidėvinčios keičiamos dalys. Jei kuri nors dalis sugadinta, pakeiskite ją nauja. Nusidėvėjusius stabdžius, ratukus, guolius galima lengvai pakeisti atsukus tvirtinimo varžtus ir veržles. Jei guoliai veikia neteisingai (trynimasis, bildesys), reikia juos nuplauti naftoje ir vėl užtepti tepalu arba pakeisti naujais. Jei riedlentė naudojama su pažeistais guoliais, gali būti sugadintos ir kitos detalės. Ratukų ir guolių stiprumas priklauso nuo to, ar tinkamai perdėjote ratukus. Pastebėję šoninį susidėvėjimą, pakeiskite ratukų padėtį. Ratukai turi suktis laisvai. Reguliariai tikrinkite ir reguliuokite riedlentės vairavimo mechanizmą ir įsitikinkite, kad jungtys tvirtai laikosi.

Prie vežimėlio su ratukais yra varžtas, reguliuojantis riedlentės manevringumą. Galima nustatyti:

ypač minkštą manevringumą - nustatymas pasiekiamas atsukant reguliavimo varžtą, kad ant pagalvėlės nebūtų daromas joks spaudimas,

ypač kietą manevringumą - nustatymas pasiekiamas, pvz. visiškai priveržiant reguliavimo varžtą, kad ant pagalvėlės būtų daromas maksimalus spaudimas.

tarpinį manevringumą - vidurinis manevringumo nustatymas tarp ypač minkšto ir ypač kieto.

Rekomenduojamas tarpinis manevringumo nustatymas, kad balansuojant kūną būtų lengva sukti.

Pašalinkite bet kokius naudojimo metu atsiradusius aštrius kraštus.

Įsitikinkite, ar nėra atplaišų ir įtrūkimų, jei reikia pakeiskite lentą arba riedlentę nauja. Draudžiama važiuoti gatvėmis. Laikykitės kelių eismo taisyklių. Rekomenduojami paviršiai: plokšti, švarūs, sausi, kuo toliau nuo kitų eismo dalyvių. Nevažiuokite vandeniu, purvu, smėliu ar žvyru. Netinkami paviršiai gali sugadinti judančias riedlentės dalis ir sumažinti naudojimo saugumą.

Važinėjant riedlente būtina dėvėti šalmą ir riešų, kelių ir alkūnių apsaugas.

Važiavimo metu taip pat rekomenduojama naudoti šviesą atspindinčius elementus.

ĮSPĖJIMAS: Užteršimo atveju nedelsdami nutraukite važiuoti ir nuvalykite riedlentės važiuoklę.

VAŽIAVIMO TECHNIKA

Norėdami saugiai naudotis savo riedlente ir išmokti tinkamai manevruoti, susipažinkite su rekomenduojamais stabdymo būdais.

I. Pagrindinis metodas:

1. Pastatykite kojas važiuoklių tvirtinimo varžtų vietose
2. Perkelkite svorį ant kojos, esančios riedlentės gale, spauskite riedlentės galinę dalį ir išlaikykite tokią padėtį, kol riedlentė visiškai sustos.

II. „Slide" slydimo metodas - (saugumo sumetimais šis metodas neturėtų būti naudojamas ant slidžių paviršių)

1. Pastatykite kojas važiuoklių tvirtinimo varžtų vietose
2. Sulenkite kojas keliuose
3. Prispauskite riedlentę prie žemės kojomis, apsisukite taip, kad sustotumėte statmenai važiavimo ašiai.

III. Nušokimas - naudojamas kaip pagalbinė priemonė. Jei nežinote, kaip sustabdyti, nušokite nuo riedlentės. Atsiminkite, kad negalite nušokti kai važiuojate dideliu greičiu.

SAUGOS TAISYKLĖS RIEDLENTĖMS

1. Važinėjimui riedlente rinkitės vietas, kurios leidžia pagerinti savo įgūdžius, venkite šaligatvių ir gatvių, kuriose įvyko rimtos avarijos su riedlentininkais ir kitais žmonėmis.
2. Vaikai turėtų važinėti riedlente nuolat prižiūrint suaugusiems.
3. Mokykitės palaipsniui, ypač naujus triukus. Kai prarandate pusiausvyrą nelaukite kol nukrisite, o sustokite ir pradėkite iš naujo. Pradedantiesiems rekomenduojama važiuoti švelniais šlaitais. Po to šlaitais, kuriais pasiekiate tokį greitį, kuriuo galite saugiai nušokti nuo riedlentės nenukritę.
4. Sunkiausios traumos važinėjant riedlente yra kaulų lūžiai - taigi išmokite nukristi (geriausiai susisukant/ritantis), iš pradžios be riedlentės.
5. Pradžioje mokykitės važiuoti kartu su draugu ar tėvu. Daugiausia nelaimingų atsitikimų pasitaiko pirmą mėnesį.
6. Prieš nušokdami nuo riedlentės, pažiūrėkite kur ji nuvažiuos; ji galėtų pažeisti ką nors kitą.
7. Venkite važinėjimo ant šlapių ar nelygių paviršių.
8. Prisijunkite prie vietos klubo, siekiant pagerinti savo įgūdžius. Įrodykite, kad esate geras riedlentės vartotojas, besirūpinantis savimi ir kitais.

ĮSPĖJIMAS:

važinėjimas riedlente gali būti pavojingas.

GARANTIJOS SĄLYGOS

Garantija taikoma tik paslėptiems defektams, atsiradusiems dėl gamintojo kaltės. Garantija netaikoma įprastam riedlentės nusidėvėjimui, pvz. popieriaus dilimas, faneros dilimas riedlentės galuose, ratukų dilimas, sumušimai ir įbrėžimai, faneros išsisluoksniavimas po sušlapimo, lakuotos dangos įtrūkimai, akivaizdūs defektai, matomi pirkimo dieną. Garantinis aptarnavimas suteikiamas tik švariai ir sausai riedlentei, pateikus užpildytą ir pardavėjo pasirašytą garantijos kortelę arba kasos čekį, priešingu atveju pretenzija gali būti atmesta. Garantija parduotai prekei neatima ir neapriboja Pirkėjo teisių, kilusių dėl prekės neatitikimo sutarčiai.

www.meteorsport.com FOR THE WINNERS

KARTA GWARANCYJNA / GUARANTEE CARD / ZÁRUČNÍ LIST / PASPIRTUKO GARANTINIS LAPAS / ZÁRUČNÝ LIST / GARANTIIKAART / GARANTIEKARTE

.....

Nazwa modelu / Name / Název modelu / Modelio pavadinimas / Názov modelu / Mudeli nr / Name und Typ:

Data zakupu / Date of purchase / Datum nákupu / Pirkimo data / Dátum nákupu / Ostukuupäev / Erwerbsdatum: .....

Ilość / Quantity / Množství / Kiekis / Množstvo / Kogus / Menge: ..... szt. / psc. / ks. / vnt. / ks. / tk. / Stk.

Okres gwarancji 12 miesięcy od daty zakupu.
Guarantee Period 12 months from the date of purchase.
Záruční doba 12 měsíců ode dne nákupu.
Garantijos laikotarpis 12 mėnesių nuo pirkimo datos.
Záručná doba 12 mesiacov odo dňa nákupu.
Garantiiperiood 12 kuud alates ostukuupäevast .
Garantiezeitraum 12 Monate ab Erwerbsdatum.

Pieczątka sklepu i podpis sprzedawcy / Stamp of the shop and the seller's signature / Razítko obchodu a podpis prodejce / Parduotuvės antspaudas ir pardavėjo parašas / Pečiatka obchodu a podpis predajcu / Kaupluse tempel ja müüja allkiri / Stempel und Unterschrift des Händlers

Wyprodukowano w Chinach dla **markARTUR** ul. Mełgiewska 30D, 20-234 Lublin, Polska, tel. +48 81 745 09 10, www.meteorsport.pl
Made in China for **markARTUR** ul. Mełgiewska 30D, 20-234 Lublin, Poland phone +48 81 745 09 10, www.meteorsport.com
Vyrobeno v Číně pro **markARTUR** ul. Mełgiewska 30D, 20-234 Lublin, Polsko, tel. +48 81 745 09 10, www.meteorsport.eu
Pagaminta Kinijoje **markARTUR** įmone Mełgiewska g. 30D, 20-234 Lublin, Lenkija, tel. +48 81 745 09 10, www.meteorsport.com
Vyrobené v Číne pre **markARTUR** ul. Mełgiewska 30D, 20-234 Lublin, Poľsko tel. +48 81 745 09 10, www.meteorsport.eu
Toodetud Hiinas **markARTUR** tellimusel ul. Mełgiewska 30D, 20-234 Lublin, Poola, tel. +48 81 745 09 10, www.meteorsport.com
Hergestellt in China für **markARTUR** ul. Mełgiewska 30D, 20-234 Lublin, Polen, tel. +48 81 745 09 10, www.meteorsport.com

meteor®