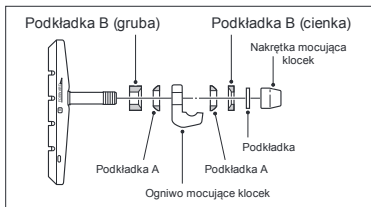
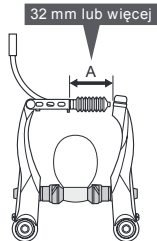
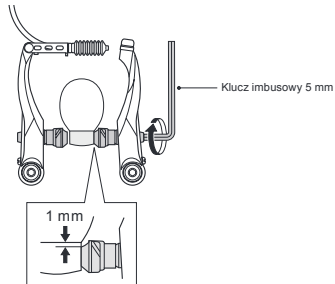


## Regulacja hamulców

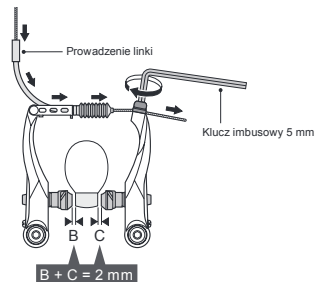
1. Dociskając klocek do obręczy, wyregulować wielkość wystawiania klocka, zmieniając podkładkę B (gruba lub cienka), tak by wymiar A wynosił co najmniej 32 mm.



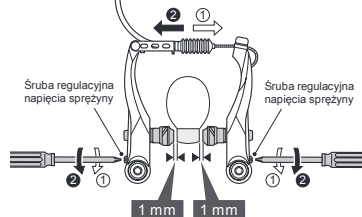
2. Dociskając klocek do obręczy dokręcić nakrętkę mocującą klocek.



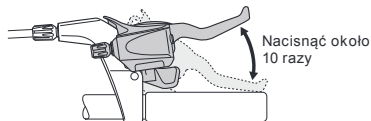
3. Przełożyć linkę przez prowadzenie linki i po ustawieniu ostatecznego dystansu między lewym i prawym klockiem a obręczą wynoszącego 2 mm, dokręcić śrubę mocującą linkę.



4. Wyregulować dokładnie za pomocą śruby regulacyjnej napięcia sprężyny.

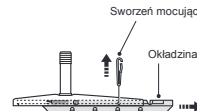


5. Naciśnąć dźwignię hamulca do oporu około 10 razy i sprawdzić czy wszystko działa sprawnie i czy po użyciu hamulca odległość między okładzinami jest właściwa.

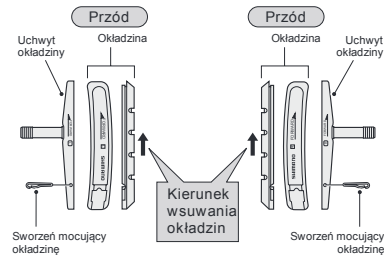


## Wymiana okładzin

1. Wykręcić śrubę mocującą okładzinę i wysunąć okładzinę z rowka, tak aby można była go wyjąć z uchwytu klocka.



2. Występują dwa różne rodzaje okładzin oraz uchwytów, które należy stosować odpowiednio z lewej i prawej strony. Wsunąć nowe okładziny do rowków w uchwytach okładzin, uważając jednocześnie na właściwy kierunek i położenie otworów sworzni.



3. Włożenie sworzni mocującego okładzinę ma kluczowe znaczenie dla zamocowania okładziny w odpowiednim miejscu.

markARTUR  
ul. Zadębie 44  
20-231 Lublin, Polska  
contact@meteorsport.com  
www.meteorsport.com

# METEOR